一种拉伸式轨道交通车行李架

一. 成果完成人及所在单位：徐建明，机械与汽车工程学院　　指导教师：唐友名

二. 成果简介：

本实用新型公开一种拉伸式轨道交通车行李架，包括安装在车厢两侧上部的行李架本体，行李架本体内设有若干个并排设置的能相对行李架本体向前拉出且能调节定位的伸缩板，伸缩板上设有能相对伸缩板向上拉起的柔性遮挡片，车厢的顶部设有挂环，向上拉起的柔性遮挡片通过挂环固定定位而用于遮挡放置在行李架本体上的行李箱，且柔性遮挡片通过设在伸缩板内的弹性回收组件能自动回收到伸缩板内；本实用新型结构简单合理，当乘客的行李箱较大件时，可以通过拉出伸缩板来增大支撑面，使行李不易掉落而危害乘客安全，同时还可通过拉起柔性遮挡片来增加止挡作用，进一步提升安全性。

三. 主要研究内容及创新点：

一种拉伸式轨道交通车行李架，其特征在于：包括安装在车厢（1）两侧上部的行李架本体（2），行李架本体（2）内设有若干个并排设置的能相对行李架本体（2）向前拉出且能调节定位的伸缩板（3），伸缩板（3）上设有能相对伸缩板（3）向上拉起的柔性遮挡片（4），车厢（1）的顶部设有挂环（11），向上拉起的柔性遮挡片（4）通过挂环（11）固定定位而用于遮挡放置在行李架本体（2）上的行李箱，且柔性遮挡片（4）通过设在伸缩板（3）内的弹性回收组件（5）能自动回收到伸缩板（3）内。

本实用新型的使用过程如下：将行李箱放置在行李架本体 2 上，当行李箱尺寸不大时，可以不拉出伸缩板 3，为了安全起见，可以拉动拉绳 6 使拉起柔性遮挡片 4 直至柔性遮挡片 4 呈绷紧状态，而后将拉绳 6 上的定位圈 61 套在拉绳定位销 71 上，使柔性遮挡片 4 可保持绷紧状态而具有遮挡支撑作用；当行李箱的尺寸较大时，可按压伸缩板 3 前端上的调节开关并通过拉手 31 拉出伸缩板 3 至与行李箱适配的长度后松开调节开关使伸缩板 3 与行李架本体 2 定位，然后通过拉动拉绳 6 使拉起柔性遮挡片 4 直至柔性遮挡片 4 呈绷紧状态，而后将拉绳 6 上的定位圈 61 套在拉绳定位销 71 上，使柔性遮挡片 4 可保持绷紧状态而具有遮挡支撑作用。透明的柔性遮挡片 4 还便于乘员随时观察行李箱的状态。

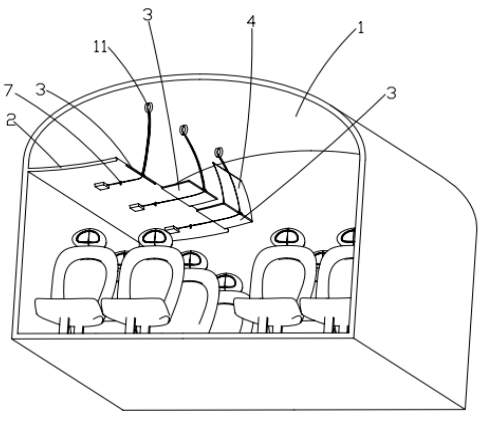


图 1

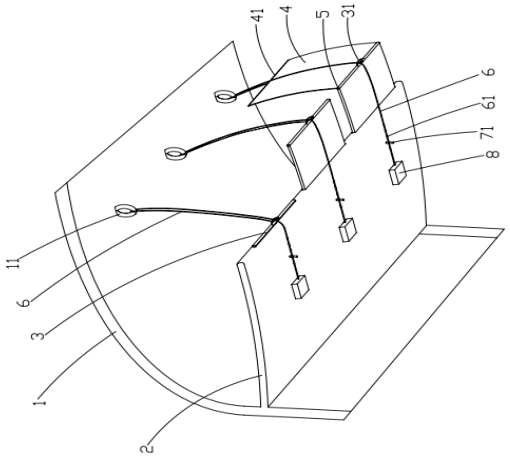


图 2

四. 主要研究成果及应用情况

授权实用新型专利 1 项：一种拉伸式轨道交通车行李架.ZL 2018 2 1255834.7

联系人：徐建明　　电　话：17359895953　　Email:1369501673@qq.com