一种新型大巴座椅

一. 专利完成人及所在单位： 陈怀博，机械与汽车工程学院

二. 专利简介：

随着高速公路的迅速发展，各种客运大巴车因为更加高效便捷，已成为人们远行的主要交通工具。但是由于车内空间的限制，座位的设计也受到了一定约束。如果是乘客倚靠座椅靠背休息，姿势长期处于一个较为固定的状态，人们将会比较疲惫，由此很多大巴座椅设置了折叠式小桌板，这个小桌板在人们需要的时候，可以让后座的人趴在上面休息

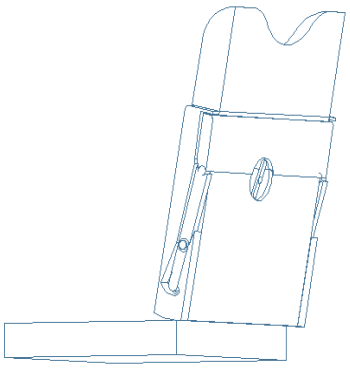
三. 主要研究内容：

本实用新型的主要目的在于提供一种新型大巴座椅，在不增加现有结构复杂性的条件下，大大提高人们趴着休息时的舒适度。

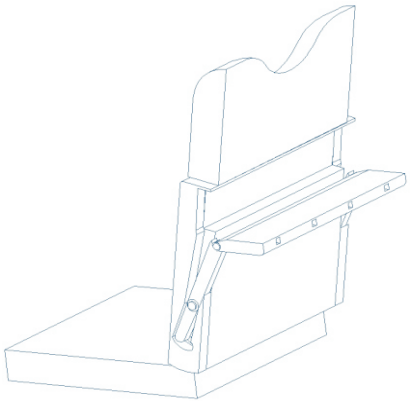
为了达成上述目的，本实用新型的解决方案是：

一种新型大巴座椅，其中，包括：底座、靠背、头枕、旋钮、支撑架和支撑板，该靠背底部连接在底座上，该靠背上表面形成有第一插槽，该头枕底面形成有插接杆，该头枕通过插接杆和第一插槽的插接配合连接在靠背上，该支撑板通过支撑架连接在靠背的背面，该旋钮形成在靠背上以控制支撑板的状态；该支撑板处于下放状态时靠近人的端面上还形成有第二插槽，该第二插槽的结构和第一插槽的结构相同。

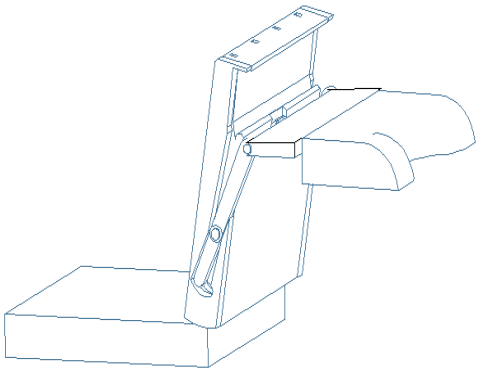
采用上述结构后，在乘客需要处于躺着的休息状态时，该头枕通过插接杆插接配合连接在靠背的第一插槽上，乘客头部可以舒服的靠在头枕上（该头枕顶面依据人体工程学设计为呈下凹状的弧面槽）。此时可以把活动的支撑板处的旋钮旋转90度，支撑板展开后便是一个小桌，可以放书，水瓶，水果等东西。如果躺着疲惫了，可以将自己的座椅头枕插该支撑板上的四个插槽中，趴在上面休息。



1.初始状态



2.躺着休息状态
（可放的东西的小桌）



3.趴着休息状态

四. 创新点：

1. 靠背形状依据人体学设计而成，通过凹槽的弧度使得乘客躺在上面舒适；

2. 通过优化座椅结构（旋钮/活动板/连杆新型支撑/头枕位置变换）在不增加体积和重量的情况下，达到多种功能；

3. 结构简单，成本低，容易实现。

4. 易学且方便操作，

联系人：陈怀博，厦门理工学院机械与汽车工程学院 邮编：361021
电 话： 15260245428 Email: 348303113@qq.com