一种车载安全桌

一. 成果完成人及所在单位：张袁伟，机械与汽车工程学院　指导教师：唐友名

二. 成果简介：

目前，人们的生活节奏和办公节奏变快，往往需要在乘车路途中进行饮食或者办公，所以在包括商务车在内的很多汽车内部均设置有供餐饮或办公用的车载桌，用于放置笔记本、书、饮料或餐食以及其它物品，这类桌子一般设置在前排座椅的后面，但目前的车载桌启用后位置固定，当汽车急刹或者发生使乘车者身体大幅移动的意外情况时，这类车载桌容易与乘车者的身体产生剧烈碰撞，安全性不足。

三. 主要研究内容及创新点：

本实用新型公开了一种车载安全桌，包括桌板，所述桌板的后部两侧各连接有一组导向组件，每组导向组件均包括有一个导向连接块和一根伸缩杆，导向连接块的侧面设有一个呈弧形状的导槽，伸缩杆的一端具有一个导柱和一个锁止柱，伸缩杆上具有多个使伸缩杆伸展或收缩的弹性扣钮，所述导柱卡入所述导槽，导向连接块的一端连接桌板，另一端的上表面顶住锁止柱，当桌板从前往后动作时，所述导柱可沿导槽且锁止柱沿导向连接块的上方移动，同时导向连接块的另一端依次挤压多个弹性扣钮，伸缩杆由伸展状态变为收缩状态。当乘车者与车载安全桌因意外情况产生碰撞时具有缓冲作用，安全性较高。

伸缩杆 9 的另一端可以安装于乘车者面对的座椅的背部，当给桌板 1 一个从上往下的力时，即当桌板 1 处于正常使用状态时，导向连接块 5 与桌板 1 连接的一端被压下，另一端向上顶住锁止柱 7。当汽车急刹或者发生使乘车者身体大幅移动的意外情况时，乘车者的身体会前倾并碰撞桌板 1，导柱 8 可沿导槽且锁止柱 7 沿导向连接块 5 的上方移动，同时导向连接块 5 的另一端依次挤压多个弹性扣钮，伸缩杆 9 由伸展状态变为收缩状态。从而起到一个缓冲的作用，提高整个车载桌的安全性。

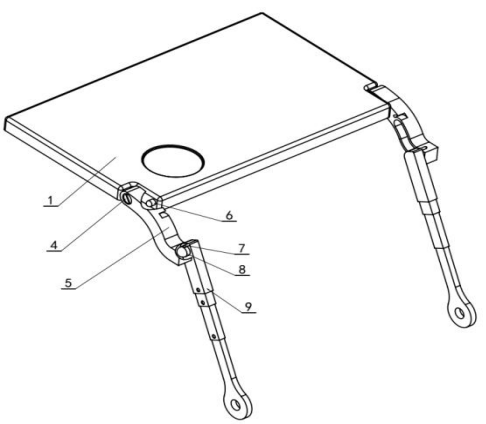


图 1 使用状态

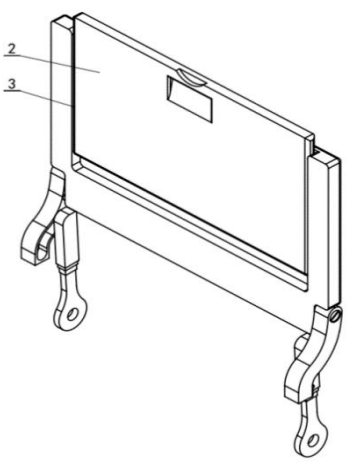


图 2 收缩状态

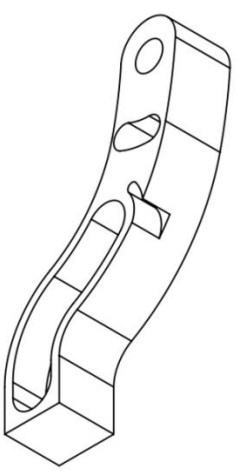


图 3 导向连接块

四. 主要研究成果及应用情况

授权实用新型专利 1 项。

联系人：张袁伟　　电话：13459013527　　Email:1301120130@qq.com