一种客车进气格栅及其调节机构

一. 成果完成人及所在单位： 叶诚伟，机械与汽车工程学院 指导教师：于国飞

二. 成果简介：

本实用新型公开了一种客车进气格栅及其调节机构，涉及车辆配件领域，包括安装板和复数个叶片,该安装板开设有复数个条形通风口,且安装板在每个条形通风口枢接有一叶片；该安装板还装配有使复数个叶片同步转动的调节机构；该调节机构包括荆棘锁止装置、连杆和弹簧预紧装置。本实用新型的有益效果：本实用新型能够应变不同的车辆行驶条件，调整格栅开口角度，改变冷却系统的进气量，使发动机尽可能快且多地稳定在正常的工作温度范围内。

三. 主要研究内容及创新点：

本发明以厦门金龙联合汽车有限公司大巴为基础，对在原有格栅基础上进行设计改进；设计了可转动导流叶片及相关叶片的造型优化（见图 1），利用有限元仿真软件进行模拟试验，观察设计格栅进气效果；该格栅导流叶片还装配有使复数个叶片同步转动的调节机构（见图 2），能够使得叶片进行开合的角度调节。本实用新型能够应变不同的车辆行驶条件，调整格栅开口角度，改变冷却系统的进气量，使发动机尽可能快且多地稳定在正常的工作温度范围内。

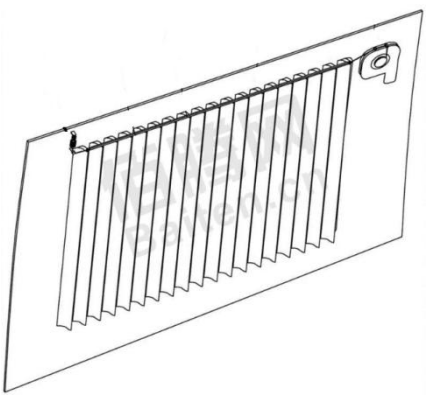


图 1 整体装配图

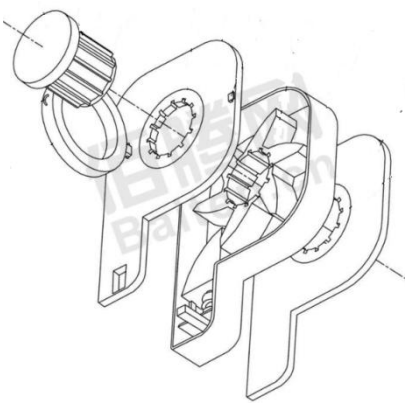


图 2 调控装置爆炸图

四. 主要研究成果及应用情况

该研究以厦门金龙联合汽车有限公司为单位发表了一篇实用新型专利。

联系人：叶诚伟， 电 话：17859762747 Email:491261160@qq.com