一种头枕及汽车座椅

一．成果完成人及所在单位： 孙冠豫，机械与汽车工程学院 指导教师：唐友名

二．成果简介：

挥鞭伤为撞击所致的颈部加速减速机制所造成的骨或软组织损伤。资料统计表明挥鞭伤的发生率与道路交通伤发生率呈正相关，尤其以追尾事故高发。头枕是一种兼顾驾驶舒适性与保护乘员头部安全的防护用品。挥鞭伤虽然不像头部和胸部受伤那样致命，但是很难完全治愈，容易造成严重的后遗症。现有的头枕多是根据汽车发生碰撞事故时，以纵向位移来保护乘员头部，但缺乏对乘员头部侧向的防护。本发明公开了一种头枕及汽车座椅，旨在改善现有头枕缺失侧向防护的问题。

三．主要研究内容及创新点：

研究内容：

本发明提供了一种头枕及汽车座椅，结构示意图如图 1 所示，涉及汽车设备技术领域，包括：内部设有容纳空间的主体，配置在所述容纳空间内的摆动组件；所述主体构造成通过所述摆动组件，在防护状态与展开状态之间切换；所述摆动组件具有摆动板，所述摆动板与伸缩组件相适配连接，在控制组件驱使所述伸缩组件伸长时，所述摆动板向前向内摆动，对应所述主体为向前向内凸起的防护状态；或者在所述伸缩组件回复至初始位置时，所述摆动板向后向外展开，对应所述主体为展开状态。通过控制摆动板的摆动，以使主体具有向前向内凸起的防护状态，从而解决现有头枕缺失侧向防护的问题。图 2 为本发明实施实例时的局部剖视图，图 3 为图 2 的局部放大图。

创新点：

本申请的头枕，通过控制摆动板的摆动，以使主体具有向前向内凸起的防护状态，在发生车辆碰撞时，能够头部的从后方以及侧面给予用户头部支撑，从而避免在发生车辆侧面碰撞时，没有侧面防护，导致用户的头部发生位移，最终造成挥鞭伤。

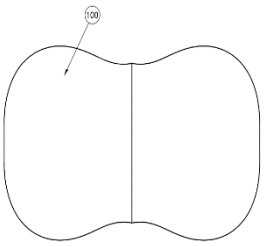


图 1 实例示意图

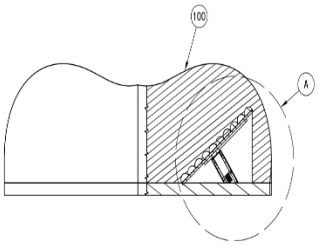


图 2 局部剖视图

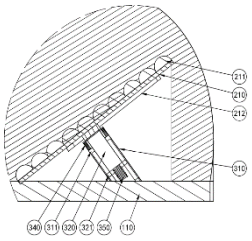


图 3 局部放大图

四．主要研究成果及应用情况

发明专利一项（已公开）。公开号：CN113147545A

联系人：孙冠豫， 电 话：13164390156 Email: sgy@stu.xmut.edu.cn