一种酒后驾车交通事故倾向测量系统及测量方法

一. 项目完成人及所在单位： 黄伟，钟铭恩，黄波，机械与汽车工程学院

二. 项目简介：

一种酒后驾车交通事故倾向测量系统，包括主机，主机内设有控制电路，主机上设有与所述控制电路连接的显示模块、输入模块、测试模块和数据分析模块（见图1），所述测试模块中设有基于UK测试用于测试驾驶员即时状态的即时状态测试程式，所述测试模块将测试数据输向所述数据分析模块，所述数据分析模块中设有用于分析测试数据的分析程式，数据分析模块把分析结果输给显示模块显示。本系统中利用UK作业偏离度测量酒后驾车交通事故倾向的方案，在进行酒精测试后进一步测试驾驶员的思维、意识、决策和行为能力，得出酒后驾车交通事故倾向值，相比传统的单纯利用酒精测试BAC更严谨合理。

三. 主要研究内容及创新点：

UK测试要求受试者在测试用纸上做简单的加法运算。标准测试纸由三部分组成：①受测者的基本情况，包括姓名、性别、年龄、接受该测验的日期和次数、测验时的身心状况等内容；②练习部分，由5行每行59个阿拉伯数字组成，目的是让受测者熟悉UK测验的作业方法；③测验内容，分为前后两个部分，各由17行、每行115个一位数字组成。运算原则为：被试者从第1行第1个数字起将两两相邻的数字相加，仅取相加之和的个位数字并将它写在两个数字中间，如图2所示。 UK测试是一种简易但效果显著的连续加法测试，能够揭示受试者的思维、意识、决策和行为能力状况，测试结果具有很高的一致性，且无法通过练习来改变。

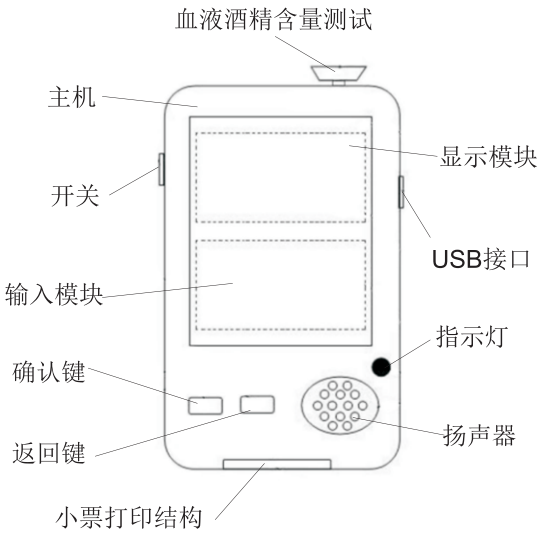


图1 系统组成结构

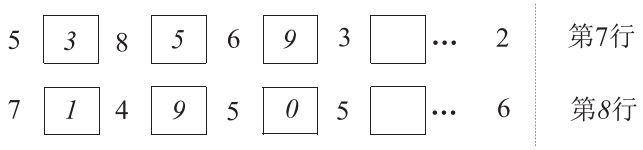


图2 标准型UK测试内容及原理

四. 主要研究成果及应用情况

1.申请发明专利1项。

2.申请实用新型1项。

参评等级： ■二等奖及以上 □三等奖

联系人：黄伟，厦门理工学院机械与汽车工程学院 邮编：361021

电 话：18060912582 Email: 356085025@qq.com