一种减震驾驶室底座及重型叉车

一.成果完成人及所在单位： 张乐，机械与汽车工程学院 指导教师：刘显贵

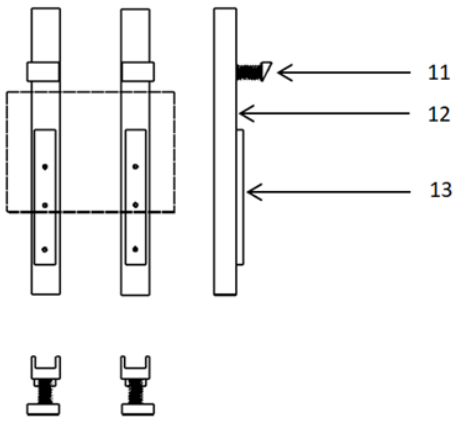
二.成果简介：

现有的重型叉车，其驾驶室一般与车架直接接触，之间无任何减震装置。由于重型叉车工作场景较为恶劣，车体的振动会带动驾驶室一起振动，影响驾驶室操作员的驾驶舒适性和驾驶准确性，因此，本专利提供了一种减震驾驶室底座及重型叉车，缓冲效果好、结构简单、成本较低，利于广泛推广应用。

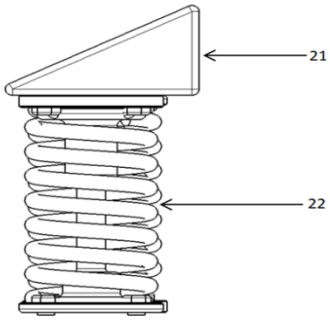
三. 主要研究内容及创新点：

本专利主要包括车架边梁 12，弹簧减震器 11，减震橡胶条 13。一方面，在驾驶室与车架原本悬空的边梁区域加装上减震橡胶条 13。另一方面，将原本固定在车架边梁 12 上用于支撑驾驶室的凸台更改为减震弹簧装置 11。底座三视图如图 1 所示，弹簧减震器结构图如图 2 所示。

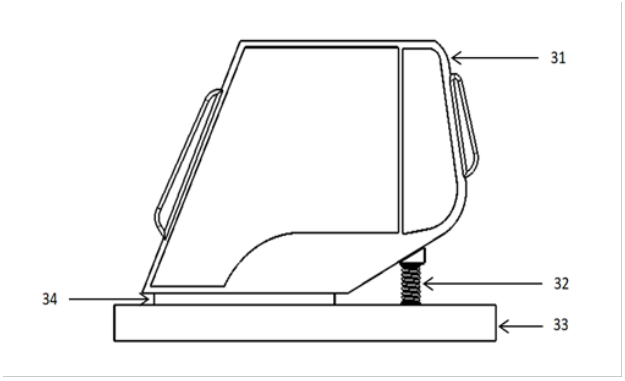
当叉车行驶过程中，由于加减速或地面不平而导致的驾驶室颠簸抖动，大部分会由所述弹簧减震器吸收缓冲，所述减震橡胶条可以避免驾驶室与车架边梁的直接接触，起辅助缓冲作用。驾驶室与底座装配图如图 3 所示。



11-弹簧减震器、12 车架边梁、13 减震橡胶条
图 1 底座三视图



21 减震橡胶块、22 减震螺旋弹簧
图 2 弹簧减震器



31 叉车驾驶室、32 弹簧减震器、33 减震橡胶条
图 3 驾驶室与底座装配图

四. 主要研究成果及应用情况

授权实用新型专利 1 项：一种减震驾驶室底座及重型叉车. CN202220445992.9

联系人：张乐 电 话：18234243929 Email:1040263079@qq.com