一种智能便利限行装置

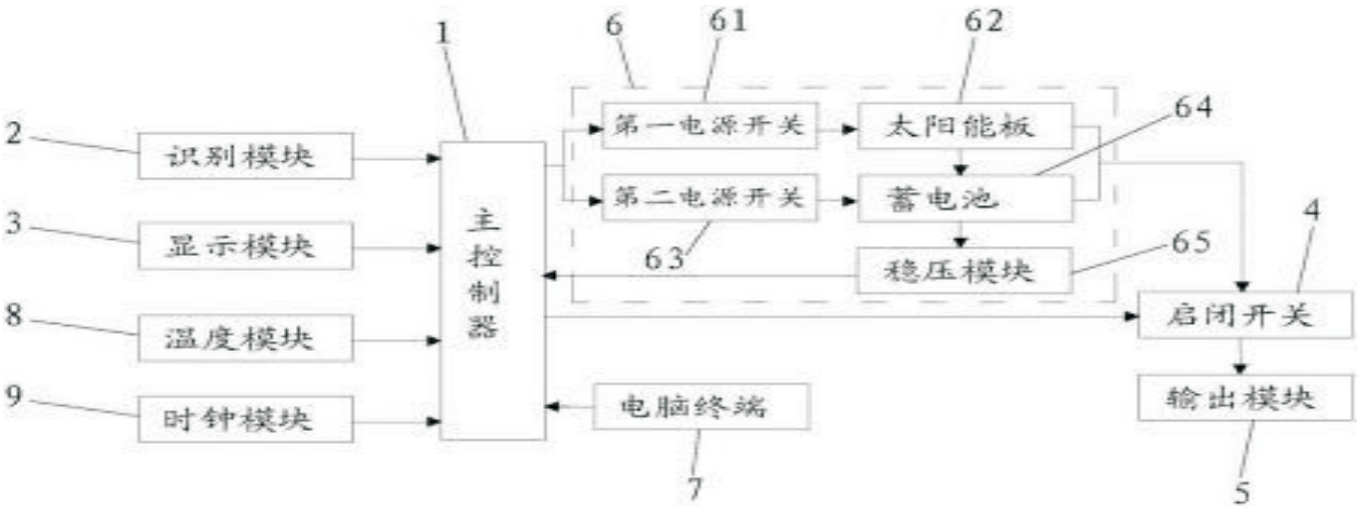
一. 项目完成人及所在单位： 王青镇，机械与汽车工程学院

二. 项目简介：

随着经济的迅速发展，城市机动车保有量不断飙升，尤其是大中城市，机动车保有量在较大的基数基础上还在不断激增，给城市交通带来巨大压力。为缓解交通堵塞问题，部分城市开始实施车辆行驶限制政策，在指定时间段内限制某些车辆在某些范围行驶。目前车辆限行实施大部分还是依靠交警人工进行限行，效率低，负担重，也十分浪费警力。

三. 主要研究内容及创新点：

本实用新型公开一种智能便利限行装置，主要包括有主控制器、识别模块、显示模块、输出模块及电源模块；电源模块为装置各个模块供电，识别模块电连接主控制器的数据输入端，显示模块电连接主控制器的数据输出端，主控制器的控制输出端电连接输出模块，该输出模块连接有受其控制做动作的限位杆。相比现有技术，本新型采用智能方式实现简便又可靠的限行操作，限行效率高，带来许多便利，减轻警务人员负担，也大大避免了警力浪费问题；另外还实现能源的最高效利用，环保又节能。



四. 主要研究成果及应用情况

1. 申请实用新型专利

参评等级：□ 二等奖及以上 ■ 三等奖

联系人：王青镇，厦门理工学院机械与汽车工程学院 邮编：361024

电 话：15695925310 Email: 519296395@qq.com